A°. 1937.  N°. 36.

PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 30en April 1937, No. 792, bepalende de plaatsing in het Publicatieblad van twee Koninklijke besluiten van den 30n Maart 1937, onderscheidenlijk ter uitvoering van de artikelen 7 en 8 van het Koninklijk besluit dd. 30 Maart 1937 (Staatsblad No. 161) en ter vaststelling van een verbod van uitvoer van wapentuig uit het Koninkrijk der Nederlanden naar Spanje.*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelezen de missive dd. 9 April 1937, 4e Afdeeling Bureau E. Z., No. 19/227, van den Minister van Staat, Minister van Kolonien, waarbij ter afkondiging is ontvangen het Koninklijk Besluit van den 30sten Maart 1937, (Stbl. No. 161), strekkende tot het geven van regels ten aanzien van het internationaal toezicht met betrekking tot het aandoen van havens in Spanje door Nederlandsche schepen, en waarbij tevens is ontvangen een gedeelte van de Nederlandsche Staatscourant van 5 April 1937, no. 63, waarin behalve de vorenbedoelde algemeene maatregel van bestuur tevens zijn bekend gemaakt twee Koninklijke besluiten van 30 Maart 1937, onderscheidenlijk ter uitvoering van de artikelen 7 en 8 van meergenoemden algemeenen maatregel van bestuur en ter vaststelling van een verbod van uitvoer van wapentuig uit het Koninkrijk der Nederlanden naar Spanje;

Gelet ... enz.;

HEEFT GOEDGEVONDEN:

te bepalen:

A. ...... enz.

B. dat de voormelde Koninklijke besluiten van den 30sten Maart 1937 (Nederlandsche Staatscourant van 5 April 1937, No. 63) nevens extract dezer beschikking in het *Publicatieblad* zullen worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

G. J. J. WOUTERS.

Uitgegeven den 4en Mei 1937.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.

30 Maart 1937.
No. 12.

—

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ,. ENZ,. ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van 25 Maart 1937, Afdeeling Juridische Zaken, n°. 10869, in overeenstemming met Onze Ministers van Staat, Minister van Defensie a.i., van Handel, Nijverheid en Scheepvaart, van Landbouw en Visscherij, van Justitie, van Financien, van Staat, Minister van Koloniën, en van Waterstaat;

Gelet op de Uitvoerverbodenwet 1935;

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Artikel 1.

In dit besluit wordt verstaan onder:

a. Spanje: het Spaansche grondgebied in en buiten Europa en de Spaansche zône in Marokko;
b. Wapentuig:

Categorie I:

1. geweren en karabijnen, benevens daarbij behoorende loopen;
2. mitrailleurs, geweer(karabijn-)mitrailleurs en mitrailleurpistolen van elk kaliber, benevens daarbij behoorende loopen;
3. kanonnen, houwitsers en mortieren van elk kaliber, benevens daarbij behoorende affuiten, schietbuizen en remmen;
4. munitie voor de onder 1 en 2 hierboven genoemde wapenen, gevulde of ledige projectielen voor de onder 3 hierboven genoemde vuurmonden en hun voortdrijvende lading;
5. granaten, bommen, torpedo's en mijnen, al of niet geladen, benevens werktuigen om ze te werpen, te lanceeren, te leggen of om ze tot ontploffing te brengen;
6. vechtwagens, gepantserde treinen of voertuigen, benevens iedere soort pantsering.

Categorie II:

oorlogsschepen van iedere soort, vliegtuigmoederschepen en onderzeebooten daaronder begrepen.

Categorie III:

1. gemonteerde of gedemonteerde luchtvaartuigen, zwaarder of lichter dan lucht, benevens daarbij behoorende luchtschroeven, geraamten, schiettorens, rompen, staartvlakken en ladingsgestellen;
2. vliegtuigmotoren.

Categorie IV:

revolvers en automatische pistolen, wegende meer dan 630 gram, benevens munitie voor deze wapens.

Categorie V:

1. vlammenwerpers en alle andere werktoestellen voor de chemische oorlogvoering of het veroorzaken van branden;
2. mosterdgas, lewisite, dichlooraethylarsine, dichloormethylarsine en alle andere stoffen, bestemd voor de chemische oorlogvoering of het veroorzaken van branden;
3. oorlogsbuskruit en ontplofbare stoffen.

Categorie VI:

alle voorwerpen, die kennelijk onderdeelen zijn van het wapentuig, bedoeld in de categorieën I—V.

Artikel 2.

De uitvoer van wapentuig uit het Koninkrijk naar Spanje is verboden.

Artikel 3.

Dit besluit treedt voor Nederland, Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao in werking op den dag na dien zijner bekendmaking in het betrokken gebiedsdeel.

Onze Ministers voornoemd zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in de *Nederlandsche Staatscourant* en in de overeenkomstige Publicatiebladen van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao zal worden bekendgemaakt.

's Gravenhage, 30 Maart 1937.

WILHELMINA.

De Minister van Buitenlandsche Zaken.
De Graeff.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ,. ENZ,. ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie a.i., van Waterstaat, van Handel, Nijverheid en Scheepvaart en van Koloniën, van 20 Maart 1937, Afdeeling Juridische Zaken, No. 10354 B;

Gelet op artikel 7 en 8 van het besluit van 30 Maart 1937, *Staatsblad* No. 161.

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Artikel 1.

De kapitein van een Nederlandsch schip is verplicht om bij het aanloopen van één der in artikel 7 van het besluit van 30 Maart 1937, *Staatsblad* No. 161, bedoelde havens de volgende voorschriften in acht te nemen:

a. indien de kapitein met zijn schip, ongeacht in welke richting, door de Straat van Gilbraltar vaart, alvorens een haven in Spanje aan te doen, is hij verplicht Gilbraltar aan te loopen. *Deze regel stelt alle volgende voorschriften ter zijde, zoodat de hieronder volgende voorschriften alleen van toepassing zijn op den kapitein van een Nederlandsch schip, hetwelk niet onder bovengenoemden regel valt;*

b. indien de kapitein met zijn schip op zijn reis naar een haven in Spanje door het Kanaal vaart uit een haven ten Noorden van Dover gelegen, is hij verplicht Dover of Duins aan te loopen;

c. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *b*) zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Kanaalhaven Zuidelijk van Dover gelegen, is hij verplicht Cherbourg aan te loopen, tenzij zijn schip zich uit een haven tusschen Cherbourg en Brest gelegen, naar een haven in Spanje begeeft, voor welk geval hieronder onder *d* een voorschrift wordt gegeven;

d. indien de kapitein met zijn schip zich uit den Ierschen Vrijstaat of uit Noord-Ierland of uit het Iersche- of het BristolKanaal of uit een haven tusschen Cherbourg en Brest gelegen naar een haven in Spanje begeeft, is hij verplicht Brest aan te loopen;

e. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *b)* zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Fransche haven aan den Atlantischen Oceaan of aan de Golf van Biscaye ten Zuiden van Brest gelegen, is hij verplicht Le Verdon aan te loopen;

f. indien de kapitein zich met zijn schip van een punt in de Middellandsche Zee of van een Middellandsche Zeehaven, Oostelijker dan 12° O.L. gelegen, naar een haven in Spanje begeeft, moet hij Palermo aandoen, tenzij hij voor handelsdoeleinden toch eerst Marseille aanloopt, in welk geval het geoorloofd zal zijn, in laatstgenoemde haven de internationale controleurs aan boord te nemen;

g. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f)* zich naar een haven in Spanje begeeft uit een Noord-Afrikaansche haven ten Westen van 12° O.L. gelegen, is hij verplicht Oran aan te loopen;

h. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f)* zich naar een haven in Spanje begeeft uit een haven aan de Fransche of Italiaansche kust tusschen Marseille en 12° O.L. gelegen of uit Corsica of Sardinië, is hij verplicht Marseille aan te loopen;

i. indien de kapitein met zijn schip (welk schip niet valt onder het bepaalde in *f*) zich naar een haven in Spanje begeeft, uit een Fransche haven aan de Middellandsche Zee ten Westen van Marseille gelegen, is hij verplicht Cette aan te loopen;

k. indien de kapitein met zijn schip van Westelijker van 15° W.L. of in den Atlantischen Oceaan van Zuidelijker van 28° N.B., nadert, is hij verplicht één van de volgende havens aan te loopen, t.w.: Madeira, Gibraltar of Lissabon;

l. indien de kapitein met zijn schip uit een aan den Atlantischen Oceaan gelegen Marokkaansche haven komt, is hij verplicht Gibraltar of in het geval dat het schip voor een haven in Spanje ten Noorden van Portugal gelegen, bestemd is, Lissabon aan te loopen;

m. indien de kapitein met zijn schip komt uit een Portugeesche haven is hij verplicht Lissabon aan te loopen.

Artikel 2.

I. Het onderzoek, bedoeld in artikel 8 van het besluit van 30 Maart 1937, *Staatsblad* No. 161, zal in de hieronder aan te wijzen zônes uitsluitend door de oorlogsschepen van de daarbij vermelde landen worden uitgeoefend:

A. in de zône, die de Noordkust van Spanje van de Fransch-Spaansche grens tot aan Kaap Busto omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Engelsche oorlogsschepen;

B. in de zône, die de Noord-Westkust van Spanje van Kaap Busto tot de Portugeesch-Spaansche grens omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Fransche oorlogsschepen;

C. in de zône, die de Zuidkust van Spanje van de Portugeesch-Spaansche grens tot Kaap De Gata omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Engelsche oorlogsschepen;

D. in de zône, die de Zuid-Oostkust van Spanje van Kaap De Gata tot Kaap Oropesa omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Duitsche oorlogsschepen;

E. in de zône, die de Oostkust van Spanje van Kaap Oropesa tot de Fransch-Spaansche grens omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Italiaansche oorlogsschepen;

F. in de zône, die Spaansch-Marokko omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Fransche oorlogsschepen;

G. in de zône, die de eilanden Ibiza en Majorca omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Fransche oorlogsschepen;

H. in de zône, die het eiland Minorca omvat, wordt het bedoelde onderzoek uitgeoefend door Italiaansche oorlogsschepen.

II. Het hierboven bedoelde toezicht der oorlogsschepen zal uitsluitend op een afstand van 10 zeemijlen van eenig punt aan de Spaansche kust worden uitgeoefend.

III. Deze oorlogsschepen zullen bij het hierboven bedoelde toezicht een wimpel voeren, welke twee gele en twee blauwe blokken heeft met dien verstande, dat langs de broeking het bovenste blok blauw, het onderste geel is; in de punt is het bovenste blok geel en het onderste blauw.

De hoogte langs de broeking verhoudt zich tot de lengte van den wimpel als twee staat tot drie. De horizontale lengte van de blokken langs de broeking is de helft van die der blokken in de punt.

Artikel 3.

Dit besluit treedt voor Nederland, Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao in werking op een nader door Ons te bepalen datum na de bekendmaking in het betrokken gebiedsdeel.

Onze Ministers voornoemd zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in de Nederlandsche Staatscourant en in de overeenkomstige Publicatiebladen van Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao zal worden bekend gemaakt.

's-Gravenhage, den 30sten Maart 1937.

WILHELMINA.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
DE GRAEFF.